

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ

DOCUMENTARY PUBLICATIONS

УДК 94(47).084.8

doi: 10.21685/2072-3024-2023-2-10

Докладная записка диверсанта И. Г. Старина Верховному главнокомандующему

О. Б. Мозохин

Институт российской истории Российской академии наук,
Москва, Россия
7077707@bk.ru

Аннотация. *Актуальность и цели.* Актуальность работы определяется необходимостью объективного исследования партизанского движения в годы Великой Отечественной войны. Публикация ставит своей целью освятить деятельность одного из организаторов этого движения И. Г. Старина. *Материалы и методы.* Исследование проведено на базе архивных документов. Методологический потенциал включает философские принципы диалектики. *Результаты.* Решена задача введения в научный оборот новых документов по исследуемой теме. *Выводы.* В советский и постсоветский периоды исследователями проделана большая работа по изучению деятельности И. Г. Старина в годы войны. Однако упоминаний о публикуемых нами документах на имя Сталина нет.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Старин, Сталин, партизанское движение, диверсии, Центральный штаб партизанского движения

Для цитирования: Мозохин О. Б. Докладная записка диверсанта И. Г. Старина Верховному главнокомандующему // Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Гуманитарные науки. 2023. № 2. С. 94–107. doi: 10.21685/2072-3024-2023-2-10

Report of the saboteur I.G. Starinov to the Supreme Commander

O.B. Mozokhin

Institute of Russian History of the Russian Academy of Sciences,
Moscow, Russia
7077707@bk.ru

Abstract. *Background.* The relevance of the study is determined by the need for an objective study of the partisan movement during the Great Patriotic War. The publication purpose is to sanctify the activities of one of the organizers of this movement, I.G. Starinov. *Materials and methods.* The study was conducted on the basis of archival documents. Methodological potential includes philosophical principles of dialectics. *Results.* In the course of writing the

© Мозохин О. Б., 2023. Контент доступен по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 License / This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 License.

article, the task of introducing new documents on the topic under study into scientific circulation was solved. *Conclusions.* In Soviet and post-Soviet periods, researchers have done a lot of work to study the activities of I.G. Starinov during the war. However, there is no mention of the documents published by us in the name of Stalin.

Keywords: The Great Patriotic War, Starinov, Stalin, partisan movement, sabotage, TSSPD

For citation: Mozokhin O.B. Report of the saboteur I.G. Starinov to the Supreme Commander. *Izvestiya vysshikh uchebnykh zavedeniy. Povolzhskiy region. Gumanitarnye nauki = University proceedings. Volga region. Humanities.* 2023;(2):94–107. (In Russ.). doi: 10.21685/2072-3024-2023-2-10

В статье публикуется докладная записка полковника Ильи Григорьевича Старинова на имя И. В. Сталина, с приложением доклада «Об уничтожении врага и его боевой техники во время перевозок» и справки-доклада «О работе и формировании специальных диверсионных частей».

Имя Ильи Григорьевича широко известно. Он участник Гражданской, финской и Великой Отечественной войн, кроме того, воевал в Испании. Это разведчик-диверсант, организатор партизанского движения у нас в стране. Он сам или с соавторами довольно много писал о своей работе в Центральном штабе партизанского движения, о проведенных диверсиях в тылу врага [1–13]. Кроме того, многими исследователями его деятельности написаны книги и статьи в различных газетах и журналах [14–19].

Перемещений по разным должностям у Старинова было очень много. В начале Великой Отечественной войны полковник был назначен на должность начальника оперативной группы заграждений на Западном фронте, а по совместительству на должность начальника Оперативно-учебного центра Западного фронта. В сентябре 1941 г. он уже был на должности начальника оперативно-инженерной группы Юго-Западного фронта, затем в ноябре Старинов стал заместителем начальника штаба инженерных войск Красной армии. В декабре он уже командовал оперативно-инженерной группой на Южном фронте, а в апреле 1942 г. назначен на должность командира 5-й отдельной инженерной бригады спецназначения на Калининском фронте. Его бригада занималась устройством противопехотных и противотанковых полос от Ржева до Сурожа.

В это время организация партизанских отрядов происходила хаотично, координация между различными ведомствами в этом вопросе отсутствовала. Этим вопросом занимались различные партийные и силовые органы.

30 мая 1942 г. Постановлением Государственного комитета обороны в целях объединения руководства партизанским движением был создан Центральный штаб партизанского движения. В его состав вошли представители трех ведомств: начальник штаба – П. К. Пономаренко от ЦК ВКП(б), В. Т. Сергиенко от Народного комиссариата внутренних дел СССР и Т. Ф. Корнеев от Разведывательного управления Наркомата обороны. Этим Постановлением были также образованы некоторые республиканские и областные штабы партизанского движения [20, л. 16–17]. Благодаря созданию Центрального штаба партизанского движения сделало возможным планирование деятельности партизанских формирований. Было налажено взаимодействие с республиканскими, областными штабами партизанского движения и фронтами.

Необходимо отметить, что на 1 июля 1942 г. руководство фронтовых и Центрального штабов партизанского движения осуществлялось над 608 партизанскими отрядами, общая численность которых составляла 81 546 человек [21, с. 153].

Именно в это время, находясь на должности командира 5-й отдельной инженерной бригады спецназначения на Калининском фронте, минуя всех своих непосредственных начальников, 24 июля 1942 г. Старинов направил публикуемую нами докладную записку с приложениями на имя Верховного главнокомандующего. В ней он предлагал свой план по уничтожению врага и его техники во время перевозок с помощью автоматических мин, которые он уже ранее использовал. Мины, по его мнению, должны были устанавливать небольшие группы диверсантов. Эти группы могли уничтожать врага и его технику почти без потерь.

Обращение к Сталину не прошло бесследно. В августе 1942 г. Старинова назначают на должность начальника Высшей оперативной школы особого назначения Центрального штаба партизанского движения, которая готовила специалистов и командиров для работы в тылу врага. В это время Верховный главнокомандующий стал больше уделять внимание партизанам. 1 сентября 1942 г. у И. В. Сталина прошло совещание с командирами и комиссарами партизанских отрядов, после которого вышли два очень важных для развития партизанского движения документа.

Первый – Постановление Государственного комитета обороны от 4 сентября 1942 г. об утверждении представленной Центральным штабом партизанского движения сметы расходов на текущий год. Таким образом решился вопрос о снабжении партизан оружием, радиостанциями, боеприпасами, питанием для раций и т.д. [22, л. 50–50 об.].

И второй – Приказ Наркомата обороны СССР от 5 сентября 1942 г. – определил основные задачи партизанского движения. Впервые партизанские действия стали рассматриваться как один из видов боевых действий вооруженных сил в тылу противника, которому отводилась стратегическая роль в вооруженной борьбе [22, л. 51–56].

После прошедшего совещания в сентябре 1942 г. полковника Старинова назначают на другую должность, он становится помощником начальника штаба по диверсиям. На этой должности он стал разрабатывать планы различных операций и принимать в них участие.

В это время, согласно информации заместителя начальника Центрального штаба партизанского движения В. Н. Малина, направленной 2 ноября 1942 г. начальнику Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) Г. Ф. Александрову, партизанские отряды стали более активно наносить удары по железнодорожным и шоссейным путям, по живой силе и тылам врага. За 28–30 октября 1942 г. было пущено под откос 42 эшелона противника; подорвано 3 железнодорожных моста и 12 мостов на шоссейных и грунтовых дорогах; убито и ранено 1288 немецких солдат и офицеров, 226 полицейских и предателей родины [21, с. 272–273].

Конец 1942 г. характеризуется повышением активности партизан. Из организованных школ выпускаются подготовленные командиры партизанских отрядов, подрывники и радисты. На вооружении отрядов появляются

радиостанции, специальные минно-взрывные средства. Создаются партизанские соединения, которые позволили приступить к осуществлению специальных действий в более крупном масштабе вначале в границах районов базирования, а затем и за их пределами способом рейда.

18 марта 1943 г. Старинов стал членом Военного совета Юго-Западного фронта. В это время он продолжает организовывать обучение партизан для заброски их в тыл врага для осуществления диверсионной деятельности. В мае его назначили на должность заместителя начальника Украинского штаба партизанского движения по диверсиям. На этой должности он продолжал создавать диверсионные службы как в штабе, так и в партизанских соединениях.

По состоянию на 1 мая 1943 г. на оккупированной территории СССР действовало уже 1069 партизанских отрядов (126 798 человек). Кроме того, был создан невооруженный резерв в количестве 214 900 человек [21, с. 524].

В это время началась широко известная операция советских партизан «Рельсовая война», проводившаяся с 3 августа по 15 сентября 1943 г. на оккупированной территории РСФСР.

15 августа 1943 г. руководитель Центрального штаба партизанского движения П. К. Пономаренко доложил И. В. Сталину о ходе операции по дезорганизации партизанами работы железных дорог противника. 3 августа она началась одновременным ударом Ленинградских, Калининских, Смоленских и Белорусских партизан. Орловские партизаны приступили к этой операции несколько раньше – 22 июля.

По данным, поступившим на 13 августа 1943 г., взорвано рельсов:

- по Ленинградской области – 3271;
- Калининской – 7224;
- Смоленской – 8279;
- Орловской – 7935;
- Белорусской ССР – 75 227;
- Украинской ССР – 7000.

Всего взорвано 108 936 рельсов, что составляло 743,3 км железнодорожного пути в одну колею.

Одновременно в процессе проведения операции уничтожено:

- железнодорожных мостов – 57, мостов на грунтовых дорогах – 33;
- водокачек – 8, водонапорных башен – 1;
- паровозов – 17, вагонов и платформ – 288;
- танков – 17, автомашин – 149.

В боях при проведении операции убито 540 немецких солдат и полицейских.

Потери партизан составляли: убитых – 22 человека, раненых – 87 человек [21, с. 547–548].

Таким образом, прогнозы Старинова по эффективности деятельности малых групп в тылу врага и по их небольшим потерям в ходе проведения диверсий подтвердились.

После проведения одновременной операции по уничтожению рельсов на железных дорогах противника партизаны перешли к систематической рельсовой войне. На 31 августа 1943 г. было перебито 171 452 рельса, или 1060 км железнодорожного пути в одну колею, в том числе:

- по Ленинградской области – 11 020 рельсов;
- Калининской – 19 973;
- Смоленской – 11 772;
- Орловской – 15 841;
- Белорусской ССР – 105 846;
- Украинской ССР – 7000.

Данные действия привели к значительному сокращению железнодорожных перевозок противника, удлинению срока прохождения их эшелонов, выводу из строя отдельных участков пути. Создали трудности в подвозе пополнений и техники противника, усложнили перегруппировку его войск. На ремонт разрушенных путей немцы спешно бросили железнодорожные строительные батальоны, рабочие команды, части «РОА», ими принудительно привлекалось местное население. Со станций и разъездов снимались запасные пути, разбирались отдаленные ветки. На ряде двухпутных участков немцы перешли на однопутное движение, сняв вторую колею. Повсеместно отмечался острый недостаток рельсов.

Таким образом, постоянные удары партизан, направленные к разрушению железнодорожных дорог, привели к дезорганизации железнодорожного транспорта противника [23, л. 17–25].

По состоянию на 7 ноября 1943 г. численность партизанских отрядов на территории, занятой противником, составляла 1063 (159 647 человек). Невооруженный резерв местного населения – 197 641 человек. Кроме того, вышли и соединились с частями Красной армии 31 бригада, 23 отряда и 11 групп общей численностью 32 694 партизана. На 7 января 1944 г. действовало 1116 отрядов (181 392 человека). Невооруженный резерв составлял 174 965 человек. Вышли в советский тыл и соединились с частями Красной армии 47 бригад, 51 отряд и 14 групп общей численностью 52 235 человек [21, с. 567, 574].

13 января 1944 г. Постановлением Государственного комитета обороны СССР № 4945сс, учитывая, что большинство партизанских отрядов действовало на территории Белоруссии и Украины, которые имели свои республиканские штабы партизанского движения, Центральный штаб партизанского движения был расформирован. Впоследствии в связи с перемещением военных действий за пределы СССР республиканские и территориальные штабы партизанского движения, оказавшиеся на освобожденной территории, также расформировывались [21, с. 578].

В апреле 1944 г. полковника Старинова назначили на должность заместителя начальника польского Штаба партизанского движения. С июня он возглавил штаб советской миссии в Югославии.

Необходимо отметить, что партизанское движение в Великой Отечественной войне внесло значительный вклад в победу советского народа над немецко-фашистскими захватчиками. Возникнув в ряде случаев стихийно, впоследствии оно стало сплоченной и управляемой силой, оказывающей ожесточенное сопротивление оккупантам. Оно создало мощный фронт вооруженной борьбы в тылу врага. В организации этой борьбы есть заслуга и нашего героя.

В феврале 1945 г., перед окончанием Великой Отечественной войны, И. Г. Старинова назначают начальником оперативно-инженерной группы по

разминированию автомобильных и железных дорог на территории Германии. После победы, в ноябре 1945 г., он заместитель начальника 20-го управления железнодорожных войск Советской армии в Львове. Через год его назначают на должность начальника кафедры тыла Военного института МГБ СССР, а в 1949 г. он возглавил оперативно-тактическую группу партизанской борьбы в том же институте. В январе 1956 г. он вышел в отставку.

Находясь на заслуженном отдыхе, он не смог сидеть дома и продолжил работать. Вначале старшим научным сотрудником Института марксизма-ленинизма, затем преподавателем тактики диверсий на курсах усовершенствования офицерского состава и на курсах усовершенствования офицерского состава Комитета государственной безопасности СССР.

Его труд был отмечен многими орденами и медалями Советского Союза, Российской Федерации и наградами иностранных государств.

Умер Илья Григорьевич Старинов 18 ноября 2000 г.

ДОКУМЕНТЫ¹

Док. 1.

Сов. секретно

Народному комиссару обороны И. В. Сталину

Ввиду исключительной важности и срочности вопроса, представляю Вам лично доклад об уничтожении врага и его техники во время перевозок².

Многочисленные специальные, подготовленные и снабженные автоматическими минами мелкие группы, сведенные в специальные части, могут уничтожать сотни поездов и автомашин, срывая оперативные и снабженческие перевозки.

Эти мелкие группы, как подтверждает опыт боевых действий сводного батальона, подразделений 5 Отдельной Инж. Бригады и групп обученных и снабженных партизан, производят уничтожение врага и его техники почти без потерь с нашей стороны.

Если на дело уничтожения врага в его тылу во время перевозок выделить средства и силы, равные одной саперной армии, то можно бы ликвидировать наступательный порыв и врага и тем спасти все средства, затрачиваемые на укрепленные районы³.

Командир 5 отд. Инж. Бригады полковник (Старинов)⁴ [подпись]
Военный комиссар ст. батальонный комиссар (Болотин)⁵ [подпись]
24 июля 1942 г.

№ 003

Подлинник. Машинопись [24, л. 36].

¹ Орфография и пунктуация авторов в публикуемых текстах документов сохранена.

² Строчки абзаца подчеркнуты.

³ Абзац отчеркнут слева на полях.

⁴ Фамилия подчеркнута.

⁵ Фамилия подчеркнута.

Док. 2

Сов. секретно

Доклад об уничтожении врага и его боевой техники во время перевозок

I

Опыт отечественной войны показал исключительную эффективность действий в тылу врага, хорошо обученных и снабженных автоматическими минами, мелких групп партизан и воинских частей по нарушению коммуникаций противника.

Такие группы и минеры-одиночки спустили под откос почти, без потерь сотни поездов и уничтожили сотни автомашин, но из них особенно эффективны действия мелких групп специальных воинских частей. Так: сводный батальон опер. инж. группы в исключительно трудных зимних условиях, действуя через лед Таганрогского залива, заставил врага поставить на охрану побережья залива почти две дивизии. Ежедневно в течение месяца в тыл врага посылались 3–6 групп по 6–8 человек в каждой для установки мин на автомобильных дорогах, проходящих вблизи побережья.

На минах взрывались танки и автомашины с войсками и боеприпасами.

Еще более успешно действуют мелкие группы 5 Отдельной Инж. Бригады. Только за время с 13 июня по 7 июля 1942 г. – небольшими подразделениями бригады на железнодорожных участках Вязьма-Ржев, Смоленск-Вязьма, без потерь с нашей стороны, спущено под откос 10 поездов противника. Это только строго учтенных, а в действительности их гораздо больше¹.

II

Мы имеем исключительные возможности для срыва оперативных и снабженческих перевозок и одновременного уничтожения врага и его техники путем минирования железных и шоссейных дорог².

Коммуникации врага растянуты на сотни километров по враждебной ему стране и враг не в состоянии организовать надежной их охраны, так как под угрозой нападения находится более 20 000 км ж.д. и более 80 000 км автомобильных дорог.

Если враг поставит на охрану коммуникации миллион войск, то это только затруднит, а не исключит минирование и в то же время ослабит его на фронте.

Есть проверенные, портативные, безопасные в установке и надежные в работе автоматические мины мгновенного и замедленного действия, взрывающиеся при прохождении над ними поезда, танка или автомашины. Вес мин от одного до 10 кг. Время на установку от полминуты до 8 мин, в зависимости от типа и места ее установки³.

¹ Абзац отчеркнут слева на полях.

² Абзац отчеркнут слева на полях.

³ Три нижние строчки абзаца отчеркнуты слева на полях.

Есть много способов уничтожения поездов и автомашин без применения ВВ.

Все роды, войск совершенно беззащитны во время перевозок против незаметных автоматических мин. Следовательно в тысячи раз выгоднее уничтожать врага во время перевозок чем потом бороться с ним на фронте.

III

Но эти благоприятные условия для уничтожения врага и его боевой техники и снабжения во время перевозок у нас не используются¹.

Очень незначительная часть партизанских отрядов и то не систематически занимаются крушениями поездов.

Потому, что часто некоторые руководители партизанских отрядов предпочитают отсиживаться в занятых ими районах по принципу – жить сытно и спокойно, когда из этих районов можно и надо наносить жестокие удары по коммуникациям врага. Если партизаны этих районов бездействуют, охраняя деревни, взрывая рельсы, то такие районы и такие партизанские отряды по существу уклоняются от активной борьбы с врагом. Только обученные, дисциплинированные партизанские части могут наносить врагу чувствительные удары.

Многие общевойсковые и другие начальники и руководители, сами незнающие техники крушений поездов и непонимающие их значения, ставят задания по старинке, без учета современных возможностей и техники – подрыв рельсов и малых мостов, но это для врага совершенно не опасно, так как восстановить разрушение легче, чем партизанам взорвать.

Если бы всю энергию, все силы и средства партизан направить на уничтожение поездов и автомашин – то эффективность их действий увеличилось бы в сотни раз. Но одни партизаны, часто не обученные, без должного снабжения еще не в состоянии решить основную задачу – прекратить движение поездов на глубину до 300–500 км и движение автомашин на глубину до 100 км².

Эта задача посильна только специальным воинским частям совместно с партизанами с одновременным массовым установлением МЗД при отходе.

Зачем дожидаться пока танки, мотопехота, дивизии СС, будут доставлены на фронт и введены в бой. Зачем допускать, чтобы боеприпасы и продовольствие поступали на фронт. Все может и должно быть уничтожено еще при перевозке.

На фронте против танкового батальона – нужен тоже батальон – во время перевозки спустить под откос поезд с батальоном танков может группа в 5–6 человек и поджечь его, чтобы остался только металлолом. Танки не движутся без горючего, – горючее надо и можно уничтожать во время перевозок. Никто в мире не имел таких благоприятных условий для срыва оперативных и снабженческих перевозок, для уничтожения врага и его техники во время перевозок³.

Специальных воинских частей для минирования коммуникаций в тылу врага нет. Воздушно-десантные части действуют по существу как хорошая пехота попавшая в окружение. Если бы они действовали мелкими группами

¹ Абзац отчеркнут слева на полях.

² Абзац отчеркнут слева на полях.

³ Четыре нижние строчки абзаца отчеркнуты слева на полях.

минируя коммуникации врага, то они были бы неуловимы и причиняли врагу исключительно тяжелые потери.

Мины замедленного действия, впервые в массовом масштабе были применены при отходе от Харькова. Тогда было поставлено более 1500 МЗД, которыми взорвано, как точно установлено, два восстановленных больших моста, несколько зданий, много поездов и автомашин.

Массовое применение мин замедленного действия (десятки тысяч) может заставить врага отказаться от всех занимаемых им путей сообщения¹.

IV

Одновременно опыт показал, что огромные силы и средства израсходованные на создание и содержание скороспешных укрепленных районов – себя не оправдали, крайне трудоемкие противотанковые рвы не являются по существу сильными противотанковыми препятствиями.

На строительстве УР заняты сотни тысяч людей, затрачиваются колоссальные силы и средства.

Если бы только 15–20 % сил и средств затраченных на строительстве УР переключить на содержание специальных частей для уничтожения врага, во время перевозок, то можно было бы врагу наносить исключительно тяжелые потери, лишив его наступательные способности, что привело бы к ликвидации необходимости скольких дорогих, трудоемких и мало эффективных УР².

Замена одной саперной армии диверсионной, для чего мы имеем все необходимое – заставит врага поставить на охрану дорог две армии и ежемесячно по существу целая армия и снабжение для двух дронтов будут уничтожаться во время перевозок.

V

Для того, чтобы в ближайший месяц вызвать полный паралич работы коммуникаций врага, сорвать оперативные и снабженческие перевозки, уничтожить значительную часть живой силы, техники и разных видов снабжения и тем ликвидировать наступательную способность противника и его быстрый разгром необходимо³:

1. За счет сил и средств пускаемых на УР сформировать специально диверсионную армию в составе 3-х отдельных наземных бригад и 2–3 воздушных десантных бригад или целый корпус.

2. Основной работой партизан и диверсантов в тылу врага считать и их работу оценивать по количеству уничтоженных поездов, автомашин, живой силы и боевой техники врага во время перевозок.

3. Организовать производство в достаточном количестве простых мин замедленного и мгновенного действия для уничтожения поездов и автомашин, в первую очередь, магнитных мин, волочита с которыми идет полгода.

4. Издать большим тиражом для партизан и диверсантов описание способов уничтожения поездов и автомашин без применения ВВ.

¹ Абзац отчеркнут слева на полях.

² Три нижних строчки абзаца отчеркнуты слева на полях.

³ Слово «необходимо» подчеркнуто.

5. Обязать общевоинских инженерных начальников минировать МЗД дороги с таким расчетом, чтобы враг не мог воспользоваться ими даже после их восстановления.

6. За уничтожение поездов и автомашин врага объявить определенные награды (в статуте о орденах отечественной войны о наградах за уничтожение поездов нет ни слова)¹.

Командир 5 отд. Инж. Бригады полковник Старинов [подпись]
Военный комиссар ст. батальонный комиссар Болотин [подпись]
Подлинник. Машинопись [24, л. 37–42].

Док. 3

Совершенно секретно

Справка-доклад

О работе и формировании специальных диверсионных частей

Боевые действия

1. Действия частей должны проводиться в сочетании с общими операциями войск. Специальные части могут получать задания на прекращение движения по железным и автомобильным дорогам, на уничтожение живой силы, техники и всех видов снабжения во время перевозки.

2. Батальоны располагаются на участках, где имеются благоприятные условия для перехода через линию фронта. Во время наступления отдельные группы могут выбрасываться вместе с наступающими частями, при отходе группы могут оставляться на территории занимаемой врагом. Во время активных операций основная масса групп перебрасывается на пассивных участках для уменьшения потерь при переходе фронта.

3. В тыл врага систематически выбрасываются группы по 5–6 человек каждая, которые, выполнив задание, возвращаются для отдыха и получения мин. В зависимости от операции войск количество ежедневно выбрасываемых групп может увеличиваться или уменьшаться.

4. Нормальная дальность действий диверсионных групп до 50–60 км, увеличенная – до 120 км. Для действия на глубину до 300 км рационально использовать только воздушно-десантные группы, которые предварительно необходимо натренировать действию мелкими группами на небольшую глубину и только тогда перебрасывать в тыл на большие расстояния.

5. Батальон общей численностью до 400 бойцов и командиров в состоянии в месяц перебросить в тыл врага до 200 групп на глубину до 60 км и 150 групп – на 100 км.

Каждая группа может взять с собой 5–10 мин, следовательно, батальон в месяц может направить в тыл врага до 1500 различного типа мин. Бригада в состоянии направить в месяц до 10 000 различного типа мин.

¹ Пункты 2–6 отчеркнуты слева на полях.

Из общего количества отправленных в тыл врага мин, будет установлено, в зависимости от натренированности групп, от местности, от условий перехода через фронт и от системы охраны дорог, от 5 до 20 %.

Следовательно, одна бригада в месяц, как минимум, сможет установить 500 противопоездных или противотранспортных мин, на которых будет уничтожено не менее 300 поездов или автомашин, что на плохой конец, равно уничтожению целой армии врага со всеми видами снабжения.

Формирование и обучение

1. В течение 5 суток 5 отдельную инженерную бригаду спецназначения можно сделать диверсионной, изъяв электро-батальон и один батальон с техникой ТОС.

2. Немедленно приступить к формированию второй такой же бригады на базе одной из саперных бригад.

3. В течение 10 суток можно обучать один воздушно-десантный корпус действиям мелкими группами и применению мин в тылу врага.

4. Командные кадры для спец. бригад и инструктора для обучения имеются в достаточном количестве в 5 отдельной инж. бригаде и 110 отдельном инженерном мото-батальоне. Отдельных специалистов работающих не по своей специальности можно взять из войск.

Снабжение минами

1. Впредь до налаживания производства по имеющимся образцам, которые в настоящее время кустарно изготавливаются в крайне незначительном количестве, можно на первые ходки мины сделать в бригаде во время учения, используя для их изготовления только ВВ, 2000–3000 взрывателей, 5000 батарей карманного фонаря, 20 000 капсулей детонаторов и 5000 электродетонаторов и 50 кг бертолетовой соли.

2. Для снабжения партизан можно изготовить немедленно огромное количество простых зажигательных снарядов и мин. В настоящее время широкое распространение могут получить мины из МВ-5 или из капсуля с ампулкой серной кислоты емкостью в 1 куб. см. и 2 г смеси бертолетовой соли и сахара, т.е. весь аппарат мины может быть помещен в спичечной коробке.

Командир 5 отдельной инж. бригады
полковник Старинов [подпись]
24 июля 1942 года.

Подлинник. Машинопись [24, л. 43–45].

Список литературы

1. Старинов И. Г. Партизанское движение в Великой Отечественной войне : курс лекций. М., 1949. 123 с.
2. Эпов Б. А., Старинов И. Г. Мины в тылу врага. М. : Воениздат, 1963. 104 с.
3. Старинов И. Г. Мины ждут своего часа. М. : Воениздат, 1964. 224 с.
4. Старинов И. Г. Пройди незримым. М. : Молодая гвардия, 1988. 271 с.
5. Старинов И. Г. Записки диверсанта // Альманах «Вымпел». 1997. № 3. URL: <http://lib.ru/MEMUARY/STARINOW/zapiski.txt>
6. Старинов И. Г. Мины замедленного действия: размышления партизана-диверсанта // Альманах «Вымпел». 1999. № 1. URL: <http://lib.ru/MEMUARY/STARINOW/zapiski2.txt>

7. Старинов И. Г. Солдат столетия. М. : Герои Отечества, 2000. 191 с.
8. Пятницкий В. И., Старинов И. Г. Разведшкола № 005. История партизанского движения. Минск : Харвест, 2005. 304 с.
9. Старинов И. Г. Заместитель по диверсиям: бог диверсий Советской империи. М. : Яуза : Эксмо, 2005. 381 с.
10. Старинов И. Г. Супердиверсант Сталина. Мины ждут своего часа. М. : Яуза : Эксмо, 2004. 380 с.
11. Старинов И. Г. Белофинские мины и ловушки и борьба с ними Л. : Воен.-трансп. акад. РККА им. Л. М. Кагановича, 1940. 32 с.
12. Старинов И. Г. Фронт без командования (о руководстве партизанским движением в годы Великой Отечественной войны) // Новая и новейшая история. 1990. № 3. С. 110–122.
13. Старинов И. Г. О войне в тылу врага // Вопросы истории КПСС. 1990. № 5. С. 76–89.
14. Меркулов П. А. Илья Старинов: сто лет секретной жизни : науч. моногр. СПб. : Изд-во Среднерус. ин-та упр. – филиала РАНХиГС : Алеф-Пресс, 2017. 534 с.
15. Меркулов П. А. Илья Старинов. Иллюстрированная биография. СПб. : Алеф-Пресс, 2018. 169 с.
16. Цветков А. И., Попов А. Ю., Суродин В. И. Гений русского спецназа. М. : Граница, 2016. 352 с.
17. Попов А. Ю., Цветков А. И. Бог диверсий: Профессор русского спецназа Илья Старинов. М. : Молодая гвардия, 2004. 286 с.
18. Меркулов А. В. Исторический опыт участия И. Г. Старинова в организации партизанско-диверсионной деятельности на территории СССР и стран Европы в 1930–1940-е гг. : науч. моногр. Орел : Изд-во Среднерус. ин-та упр. – филиала РАНХиГС, 2019. 139 с.
19. Меркулов А. В. «Гений взрыва»: судьба на фоне эпохи : науч. моногр. Орел : Изд-во Среднерус. ин-та упр. – филиала РАНХиГС, 2020. 622 с.
20. Российский государственный архив новейшей истории (РГАНИ). Ф. 3. Оп. 50. Д. 471.
21. Партизанское движение в годы Великой Отечественной войны. Вестник Архива Президента Российской Федерации / сост. О. Б. Мозохин. М. : Ист. Лит., 2015. С. 153.
22. РГАНИ. Ф. 3. Оп. 50. Д. 472.
23. РГАНИ. Ф. 3. Оп. 50. Д. 476.
24. РГАНИ. Ф. 3. Оп. 50. Д. 466.

References

1. Starinov I.G. *Partizanskoe dvizhenie v Velikoy Otechestvennoy voyne: kurs lektsiy = Partisan movement in the Great Patriotic War: a course of lectures*. Moscow, 1949:123. (In Russ.)
2. Epov B.A., Starinov I.G. *Miny v tylu vraga = Mines behind enemy lines*. Moscow: Voenizdat, 1963:104. (In Russ.)
3. Starinov I.G. *Miny zhдут svoego chasa = Mines are waiting in the wings*. Moscow: Voenizdat, 1964:224. (In Russ.)
4. Starinov I.G. *Proydi nezrimym = Pass unseen*. Moscow: Molodaya gvardiya, 1988:271. (In Russ.)
5. Starinov I.G. Notes of a saboteur. *Al'manakh «Vympel» = Almanac “Vympel”*. 1997;(3). (In Russ.). Available at: <http://lib.ru/MEMUARY/STARINOW/zapiski.txt>
6. Starinov I.G. Time mines: reflections of a partisan saboteur. *Al'manakh «Vympel» = Almanac “Vympel”*. 1999;(1). (In Russ.). Available at: <http://lib.ru/MEMUARY/STARINOW/zapiski2.txt>
7. Starinov I.G. *Soldat stoletiya = Soldier of the century*. Moscow: Geroi Otechestva, 2000:191. (In Russ.)
8. Pyatnitskiy V.I., Starinov I.G. *Razvedshkola № 005. Istoriya partizanskogo dvizheniya = Razvedshkola No. 005. Istoriya partizanskogo dvizheniya*. Minsk: Kharvest, 2005:304. (In Russ.)

9. Starinov I.G. *Zamestitel' po diversiyam: bog diversiy Sovetskoy imperii = Deputy for sabotage: the god of sabotage of the Soviet Empire*. Moscow: Yauza: Eksmo, 2005:381. (In Russ.)
10. Starinov I.G. *Superdiversant Stalina. Miny zhдут svoego chasa = Stalin's super saboteur. Mines are waiting in the wings*. Moscow: Yauza: Eksmo, 2004:380. (In Russ.)
11. Starinov I.G. *Belofinskie miny i lovushki i bor'ba s nimi = White Finnish mines and traps and the fight against them*. Leningrad: Voен.-transp. akad. RKKA im. L.M. Kaganovicha, 1940:32. (In Russ.)
12. Starinov I.G. Front without command (on the leadership of the partisan movement during the Great Patriotic War). *Novaya i noveyshaya istoriya = New and recent history*. 1990;(3):110–122. (In Russ.)
13. Starinov I.G. On the war behind enemy lines. *Voprosy istorii KPSS = Issues of the history of the CPSU*. 1990;(5):76–89. (In Russ.)
14. Merkulov P.A. *Il'ya Starinov: sto let sekretnoy zhizni: nauch. monogr. = Ilya Starinov: one hundred years of a secret life: scientific monograph*. Saint Petersburg: Izd-vo Srednerus. in-ta upr. – filiala RANKhiGS: Alef-Press, 2017:534. (In Russ.)
15. Merkulov P.A. *Il'ya Starinov. Ilyustrirovannaya biografiya = Ilya Starinov. Illustrated biography*. Saint Petersburg: Alef-Press, 2018:169. (In Russ.)
16. Tsvetkov A.I., Popov A.Yu., Surodin V.I. *Geniy russkogo spetsnaza = The genius of Russian special forces*. Moscow: Granitsa, 2016:352. (In Russ.)
17. Popov A.Yu., Tsvetkov A.I. *Bog diversiy: Professor russkogo spetsnaza Il'ya Starinov = God of sabotage: Professor of Russian special forces Ilya Starinov*. Moscow: Molodaya gvardiya, 2004:286. (In Russ.)
18. Merkulov A.V. *Istoricheskiy opyt uchastiya I.G. Starinova v organizatsii partizansko-diversionnoy deyatelnosti na territorii SSSR i stran Evropy v 1930–1940-e gg.: nauch. monogr. = He historical experience of I.G. Starinov in organizing partisan and sabotage activities on the territory of the USSR and European countries in 1930–1940: scientific monograph*. Orel: Izd-vo Srednerus. in-ta upr. – filiala RANKhiGS, 2019:139. (In Russ.)
19. Merkulov A.V. «Geniy vzryva»: sud'ba na fone epokhi: nauch. monogr. = “The genius of the explosion”: fate against the background of the era: scientific monograph. Orel: Izd-vo Srednerus. in-ta upr. – filiala RANKhiGS, 2020:622. (In Russ.)
20. *Rossiyskiy gosudarstvennyy arkhiv noveyshey istorii (RGANI). F. 3. Op. 50. D. 471. = Russian State Archive of Contemporary History. Fund 3. Item 50. File 471.* (In Russ.)
21. Mozokhin O.B. (comp.). *Partizanskoe dvizhenie v gody Velikoy Otechestvennoy voyny. Vestnik Arkhiva Prezidenta Rossiyskoy Federatsii = Partisan movement during the Great Patriotic War. Bulletin of the Archive of the President of the Russian Federation*. Moscow: Ist. Lit., 2015:153. (In Russ.)
22. *RGANI. F. 3. Op. 50. D. 472 = Russian State Archive of Contemporary History. Fund 3. Item 50. File 472.* (In Russ.)
23. *RGANI. F. 3. Op. 50. D. 476 = Russian State Archive of Contemporary History. Fund 3. Item 50. File 476.* (In Russ.)
24. *RGANI. F. 3. Op. 50. D. 466 = Russian State Archive of Contemporary History. Fund 3. Item 50. File 466.* (In Russ.)

Информация об авторах / Information about the authors

Олег Борисович Мозохин

доктор исторических наук,
ведущий научный сотрудник,
Институт российской истории
Российской академии наук
(Россия, г. Москва, ул. Дмитрия
Ульянова, 19)

E-mail: 7077707@bk.ru

Oleg B. Mozokhin

Doctor of historical sciences,
leading researcher, Institute
of Russian History of the Russian
Academy of Sciences (19 Dmitriya
Ulyanov street, Moscow, Russia)

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов / The author declares no conflicts of interests.

Поступила в редакцию / Received 13.02.2023

Поступила после рецензирования и доработки / Revised 26.03.2023

Принята к публикации / Accepted 10.04.2023